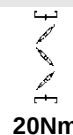



SM24A
Servomoteurs, SM24A

- Servomoteurs électriques $\leq 95^\circ$ pour applications CVC
- Tension d'alimentation U_v : AC/DC 24 Volt, 50/60Hz
- Couple de rotation : 20Nm ($\pm 4m^2$)
- Signal de commande Y : tout ou rien ou 3-points
- Montage : avec noix d'entraînement universel
- Raccordement électrique : câble 1m
- Protection contre surcharge
- Indice de protection : IP54
- Avec commande manuelle
- Angle de rotation réglable mécanique

AC/DC 24V

20Nm
5
Spécifications techniques
SM24A

Tension d'alimentation	AC 24 Volt, 50/60 Hz DC 24 Volt
Plage de fonctionnement	AC/DC 19,2 .. 28,8 Volt
Consommation	en marche 2W @ couple nominal à l'arrêt 0,2W dimensionnement 4VA
Raccordement	câble 1m, 3x 0,75mm ²
Couple de rotation (nominal)	min. 20Nm @ tension nominale
Sens de rotation	au choix par commutateur 0 1
Commande manuelle	Débrayage du réducteur avec bouton poussoir, à retour automatique
Angle de rotation	max. 95° $\rightleftarrows$ réglable des deux côtés par butées mécaniques réglables
Temps de marche	150s
Niveau sonore	max. 45dB (A)
Indication de la position	mécanique, embrochable
Classe de protection	III basse tension de sécurité
Indice de protection	IP54 dans toutes les positions de montage
Compatibilité CEM	CE suivant 89/336/EEG
Fonctionnement	type 1 (suivant EN 60730-1)
Température ambiante	-30°C..+50°C
Température de stockage	-40°C..+80°C
Humidité relative	95% HR, sans condensation (EN 60730-1)
Entretien	sans entretien
Poids	env. 1000g

Caractéristiques

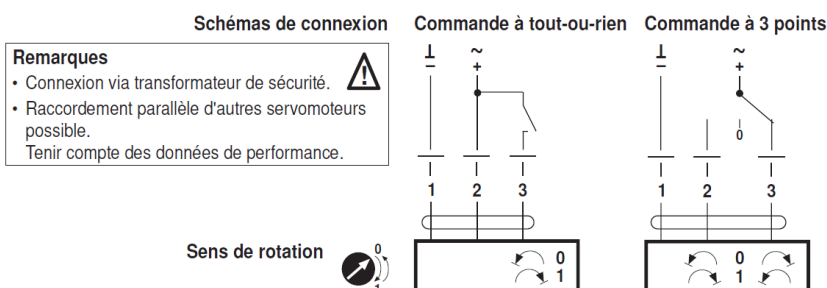
Montage direct	Montage direct simple sur l'axe du clapet avec noix d'entraînement universelle. Avec blocage anti-rotation avec la barrette d'arrêt jointe.
Commande manuelle	La commande manuelle du servomoteur est possible dans chaque position intermédiaire avec repositionnement automatique du bouton-poussoir (débrayage du réducteur tant que le bouton est poussé).
Angle de rotation réglable	L'angle de rotation (mécanique) du servomoteur est réglable des deux côtés par des butées réglables.
Sécurité de fonctionnement élevée	Le servomoteur est protégé contre les surcharges et ne requiert pas de contacts fin de course. Le servomoteur s'arrête automatiquement en butée.

Accessoires

Accessoires électriques	Contact auxiliaire S1A.. et S2A.. Potentiomètre d'asservissement P..A..
Accessoires mécaniques	Divers accessoires mécaniques, comme noix d'entraînement, rallonge d'axe, etc.

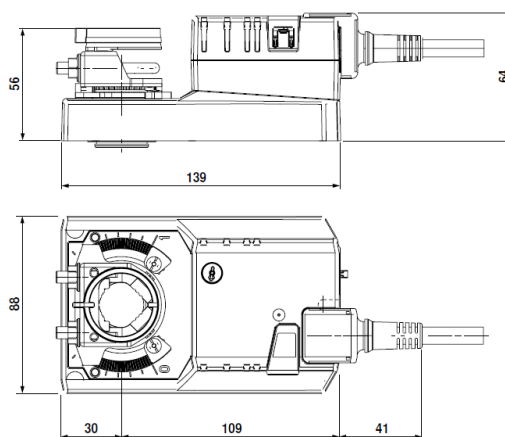
5

Raccordement électrique

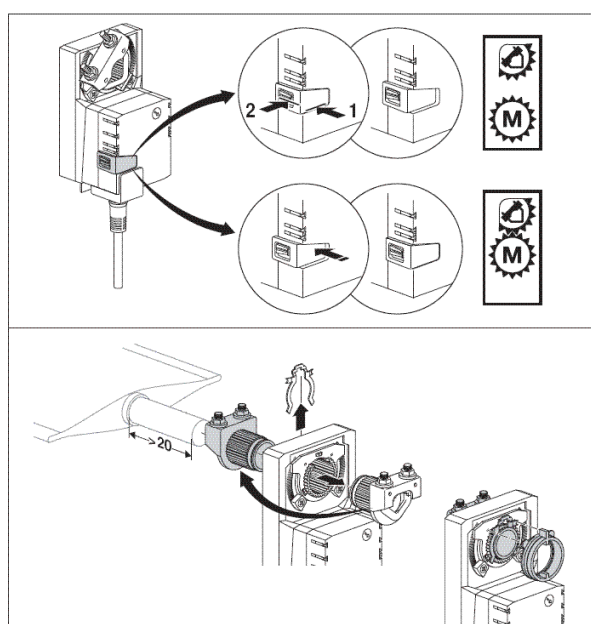
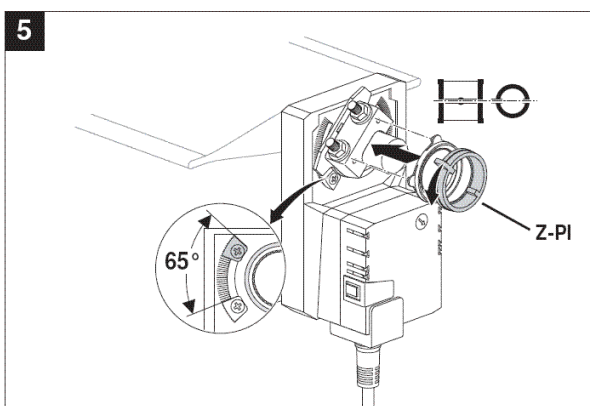
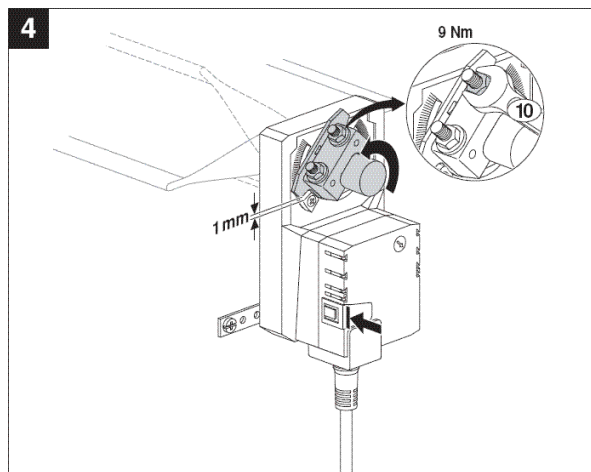
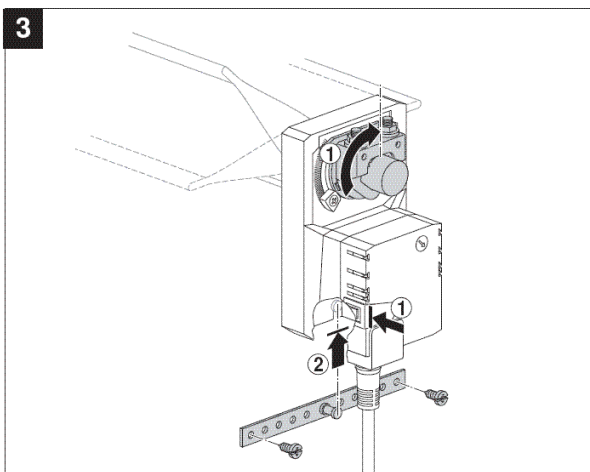
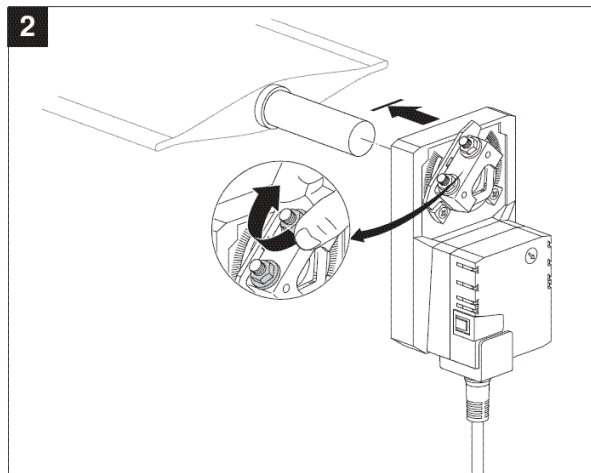
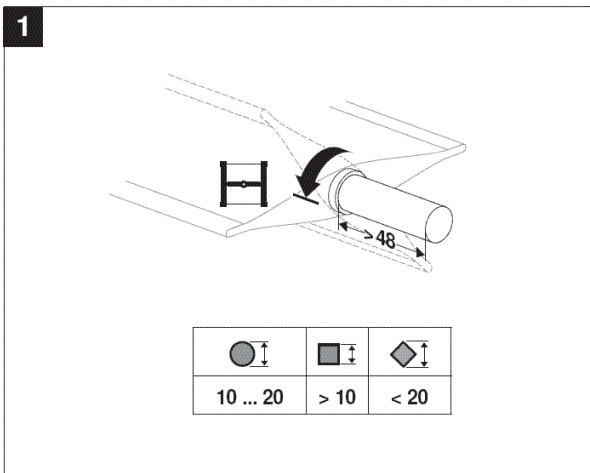


Dimensions

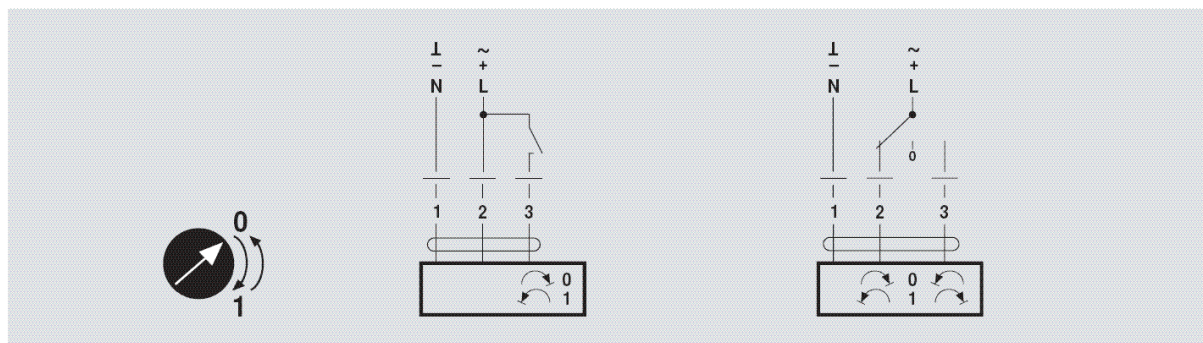
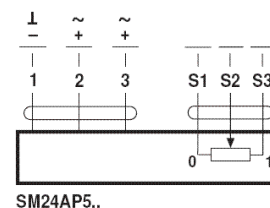
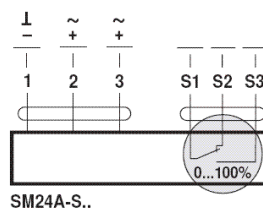
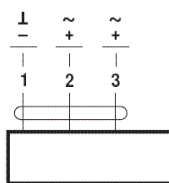
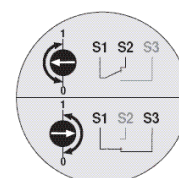
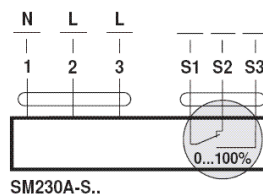
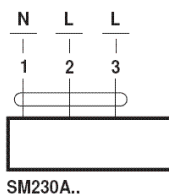
Axe du clapet	Longueur	Ø
Noix d'entraînement en haut	min. 42	10 ... 20 (26,7)
Noix d'entraînement en bas	min. 20	10 ... 20



Montage



5

Installation

AC 24 V / DC 24 V

AC 100 ... 240 V

5
Consignes de sécurité


- Le servomoteur ne peut pas être utilisé pour de applications n'appartenant pas au domaine spécifié, notamment pas dans les avions, ni dans tout autre moyen de transport aérien.
- Le montage doit être effectué par des personnes ayant été formées à cet effet. Les règlements définis par la loi et les autorités doivent être respectés lors du montage.
- L'appareil ne peut être ouvert que dans les ateliers du fabricant. Il ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- Le câble ne peut pas être retiré de l'appareil.
- Pour déterminer le couple de rotation requis, il faut tenir compte des indications du fabricant de clapets (construction, superficie, méthode d'encastrement, etc.) ainsi qu'aux conditions aérauliques.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques et ne peut pas être mis aux ordures ménagères. La législation en vigueur dans les pays concernés doit être respectée.