


SF24B
Servomoteurs avec ressort de rappel, SF24B (-S2)

- Servomoteurs électriques $\leq 95^\circ$ pour applications CVC
- Tension d'alimentation U_v : AC/DC 24 Volt, 50/60Hz
- Couple de rotation : 20Nm ($\pm 4m^2$)
- Signal de commande Y : tout/rien
- Montage : avec noix d'entraînement universel
- Raccordement électrique : câble 1m (sans halogène)
- Protection contre surcharge
- Indice de protection : IP54
- Avec commande manuelle
- Angle de rotation réglable mécanique
- En option avec 2 contacts auxiliaires intégrés (type SF24B-S2)

AC/DC 24V

20Nm

Spécifications techniques		SF24B (-S2)
Tension d'alimentation		AC 24 Volt, 50/60 Hz DC 24 Volt
Plage de fonctionnement		AC/DC 19 .. 29 Volt
Consommation	en marche	9 W @ couple nominal
	à l'arrêt	2.5 W
	dimensionnement	12 VA
Raccordement		câble 1m, 2x 0,75mm ² sans halogène
Raccordement contacts auxiliaires ¹⁾		câble 1m, 6x 0,75mm ² sans halogène
Contacts auxiliaires ¹⁾		2x SPDT, 5(2,5A), 250 VAC
Couple de rotation (nominal)		min. 20Nm @ tension nominale
Sens de rotation		au choix par montage
Commande manuelle		Avec clef
Angle de rotation		max. 95° Δ réglable des deux côtés par butées mécaniques réglables
Temps de marche	moteur	75s Δ 90°
	ressort	20s Δ 90°
Niveau sonore	moteur	max. 45dB(A)
	ressort	max. 65dB(A)
Montage mécanique		noix d'entraînement universel □ 9..18mm Ø 9..26mm
Indication de la position		mécanique, enfichable
Classe de protection		III basse tension de sécurité
Indice de protection		IP54
Compatibilité CEM		CE suivant 2014/30/EU
DBT		CE suivant 2014/35/EU
RoHS		CE suivant 2011/65/EU
Fonctionnement		type 1.AA B (suivant EN 60730-1)
Impulsion de tension		0.8kV suivant EN60730-1)
Température	ambiante	-30°C..+50°C
	stockage	-30°C..+80°C
Humidité relative		5..95% rH, sans condensation (EN 60730-1)
Entretien		sans entretien
Poids		ca. 2400g

¹⁾ seulement pour la version SF24B-S2

Caractéristiques

Montage direct	Montage direct simple sur l'axe du clapet avec noix d'entraînement universelle. Avec blocage anti-rotation avec la barrette d'arrêt jointe.
Commande manuelle	La commande manuelle du servomoteur est possible dans chaque position intermédiaire avec repositionnement automatique du bouton-poussoir (débrayage du réducteur tant que le bouton est poussé).
Angle de rotation réglable	L'angle de rotation (mécanique) du servomoteur est réglable des deux côtés par des butées réglables.
Sécurité de fonctionnement élevée	Le servomoteur est protégé contre les surcharges et ne requiert pas de contacts fin de course. Le servomoteur s'arrête automatiquement en butée.
Signalisation flexible	Les moteurs SF24B-S2 sont munis de 2 contacts auxiliaires intégrés réglables.

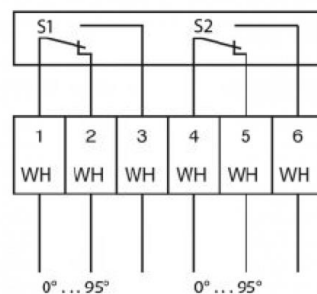
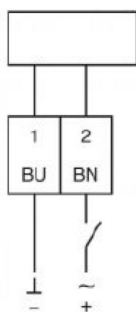
Raccordement électrique



Remarques

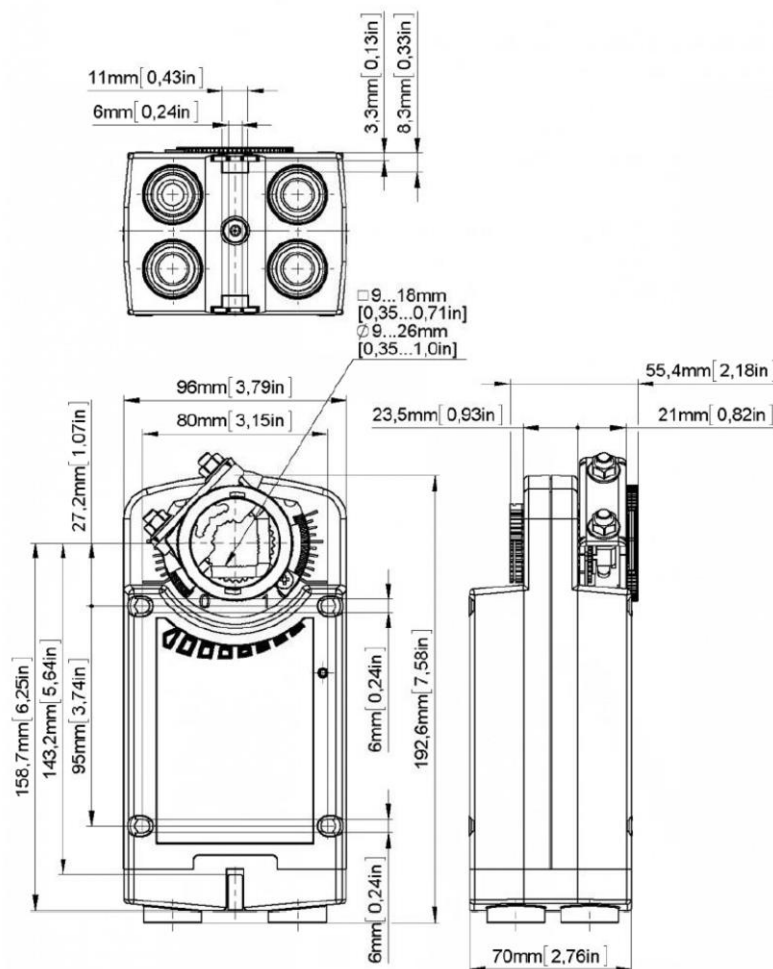
- Connexion via transformateur de sécurité.
- Raccordement en parallèle de plusieurs servomoteurs possible. Veuillez tenir compte des données de performance.

F20180314001



Fils N°	Codification	Couleur
1	BU	bleu
2	BN	marron
S1 1..3	WH	blanc
S2 4..6	WH	blanc

Dimensions



5

Consignes de sécurité



- Le servomoteur ne peut pas être utilisé pour de applications n'appartenant pas au domaine spécifié, notamment pas dans les avions, ni dans tout autre moyen de transport aérien.
- Le montage doit être effectué par des personnes ayant été formées à cet effet. Les règlements définis par la loi et les autorités doivent être respectés lors du montage.
- L'appareil ne peut être ouvert que dans les ateliers du fabricant. Il ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- Le câble ne peut pas être retiré de l'appareil.
- Pour déterminer le couple de rotation requis, il faut tenir compte des indications du fabricant de clapets (construction, superficie, méthode d'encastrement, etc.) ainsi qu'aux conditions aérauliques.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques et ne peut pas être mis aux ordures ménagères. La législation en vigueur dans les pays concernés doit être respectée.